

MOTOCICLISMO EL DESAFÍO DE UN TETRACAMPEÓN

Jorge Martínez 'Aspar' tiene un equipo en cada categoría del Mundial

Treinta años superando retos

SALVADOR ENGUIX
Valencia

La vida de Jorge Martínez Aspar (Alzira, 1962) tiene todos los ingredientes para alimentar uno de esos guiones de Hollywood en los que se ensalza el valor y la constancia de las personas. Porque aquel chaval con fama de gamberro que engañaba a sus padres para subirse a una moto trucada con la que correr por los pueblos de su comarca, la Ribera Alta, ha logrado cumplir todos los sueños que se propuso en la

EQUIPOS SÓLIDOS

Smith y Terol, en 125 cc, son aspirantes al título, y en Moto2, Di Meglio y Simón estarán en la pelea

SU PRÓXIMA AMBICIÓN

El nuevo reto de Aspar es fabricar sus propias motocicletas y no tener que alquilarlas a terceros

vida. Desde alzarse cuatro veces con el título de campeón e impulsar el circuito de F-1 de Valencia, hasta conformar, para este Mundial de motociclismo un equipo en cada categoría -125 cc, Moto2 y MotoGP-, con posibilidades de luchar por los laureles.

Aquellos que tuvimos la suerte de conocer a Aspar en su adolescencia comprendemos la madera de la que está hecha el personaje. Su capacidad de lucha, su constancia y su ambición fueron características perceptibles de un chaval imberbe que era capaz de volver loca a la policía local de Alzira probando la moto que él mismo había trucado para preparar sus carreras en las calles del pueblo. Nunca lo pillaban. El apoyo constante de su hermano y del desaparecido Ricardo Tormo, que le educó en el arte del pilotaje y en las claves para planificar una temporada, acabó por pulir a un campeón que desde el primer momento marcó la diferencia sobre el asfalto.

El ex piloto de F-1 Adrián Campos, que ayudó económicamente a Aspar en los momentos difíciles, recuerda que en aquellos tiempos "Jorge tenía la mirada del tigre". El propio tetracampeón, ahora un gran empresario que cuenta con el apoyo institucional de la Generalitat valenciana, reconocía esta semana, al presentar su Aspar Team, que cuando hace 30 años se subió a su primera moto de competición siempre supo que "iba a ganar, no podía fallar". Lo dice con la convicción de aquel que, nacido en el entorno de una familia muy humilde -de ahí el alias de *Aspar*, apodo de su abuelo, dedicado a confeccionar *espardenyes*-, supo que con las motos podía conseguir sus sueños. Lo ha logrado.



ISMAEL HERRERO / EFE

Jorge Martínez Aspar, junto a Julián Simón, su último discípulo en proclamarse campeón

Un corredor con apoyo del PP

■ Jorge Martínez Aspar ha sido un gran piloto -campeón del mundo en 80 cc en los años 1986, 1987 y 1988, año en el que haría doblete con el título mundial de 125 cc- y un buen director de equipos, por los que han pasado pilotos como Toni Elias, Sebastián Porto, Fonsi Nieto, Pablo Nieto, Gelete Nieto, Randy de Puniet, Arnaud Vincent, Álvaro Bautista, Alex Debón, Emilio Alzamora, Jerónimo Vidal o Ángel Rodríguez. Desde el año 1992 en el que creó el Team Aspar, el piloto de Alzira no ha parado de sumar éxitos empresariales que han contado con el inestimable apoyo de la Generalitat Valenciana,

que gobierna el PP. De hecho, su apuesta, con el apoyo de Fernando Roig, el presidente del Villarreal, por la F-1 en Valencia ha recibido el respaldo total del presidente valenciano, Francisco Camps. Incluso, cuando el pasado verano Aspar y Roig amagaron con abandonar el proyecto por las pérdidas que ocasionaba, Camps no dudó en anunciar que el Ejecutivo valenciano se haría cargo del canon anual durante cinco años, por un total de 90 millones de euros. Las buenas relaciones de Aspar con la Administración valenciana le han permitido contar también con el apoyo para su equipo de Bancaja.

Ahora su nuevo reto es consolidar su equipo como el mejor del Mundial. El Aspar Team aspira a los títulos de 125 cc -que quiere renovar- y Moto2, y a tener un papel destacado en su debut en MotoGP. En el octavo de litro sus armas son el inglés Bradley Smith y el valenciano Nico Terol, ambos con Aprilia RSA decoradas con los colores de Bancaja, la entidad financiera que patrocina a su equipo. En Moto2, con las italianas RSV pintadas del rojo de la aseguradora Mapfre, el toledano Julián Simón y el francés Mike Di Meglio esperan confirmar las apuestas de pretemporada y luchar por el Mundial. En MotoGP, con una Ducati Desmosedici y con Héctor Barberá, espera dar la sorpresa. Aspar ha anunciado, además, un último reto: fabricar sus propias motos. Conociéndolo, es posible que lo logre.●

LOS SIMPSON

"LA FELICIDAD ES INVERSAMENTE PROPORCIONAL A LA INTELIGENCIA. ¡INCLUSO HE TRAZADO UN GRÁFICO!"
(LISA SIMPSON)

20 YEARS

NAVIDAD Con LOS SIMPSON 2

POR SOLO 1,95€

◀ MARTES 13

22ª ENTREGA
NAVIDAD CON
LOS SIMPSON 2

4 CAPÍTULOS POR DVD - DURACIÓN APROXIMADA 90 MINUTOS

LOS SIMPSON LA VUELTA AL MUNDO EN 80 ¡YUJU!

POR SOLO 1,95€

www.lavanguardia.es

LA VANGUARDIA

Gente con opinión. Gente de Vanguardia

© 2005 TCFHE LLC. Todos los derechos reservados. Los Simpson TM & © 2005 TCFHC. Todos los derechos reservados. "Twentieth Century Fox", "Fox", los personajes de "Los Simpson" y sus logos asociados e imágenes de marca son marcas registradas de Twentieth Century Fox Film Corporation y se usan bajo licencia.